

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

군위 JCT R-C교

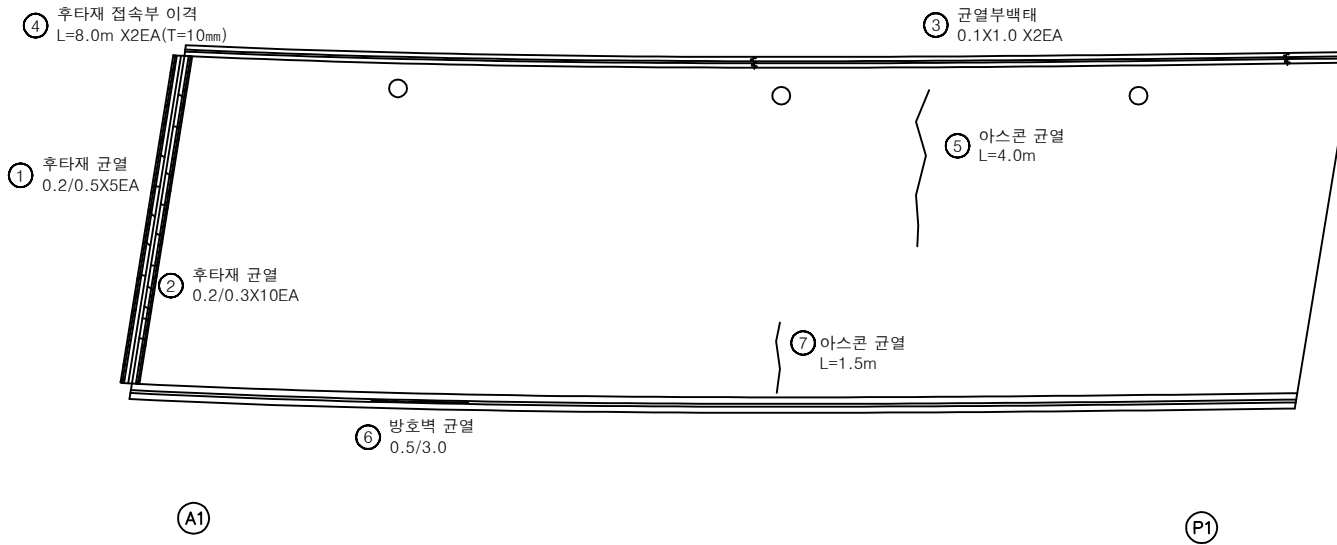
2025.04

(주)명성엔지니어링

중앙고속도로방향

중앙고속도로방향

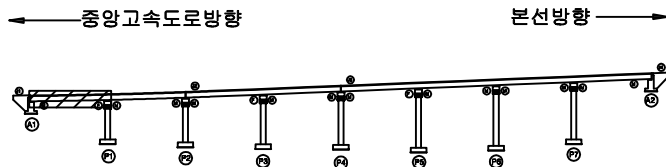
본선방향



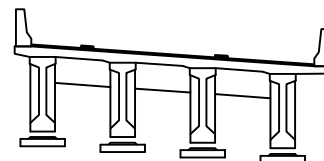
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 2.50  | m              | 5  |     |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.3       |           | 3.00  | m              | 10 |     |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태      |           | 0.1       | 1.0       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 2  |     |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 8.0       |           | 16.00 | m              | 2  |     |
| 5  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열     |           | 4.0       |           | 4.00  | m              | 1  |     |
| 6  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.5       | 3.0       |           | 3.00  | m              | 1  |     |
| 7  | 24상 | 교면포장 | 아스콘 균열     |           | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  |     |
| 8  |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

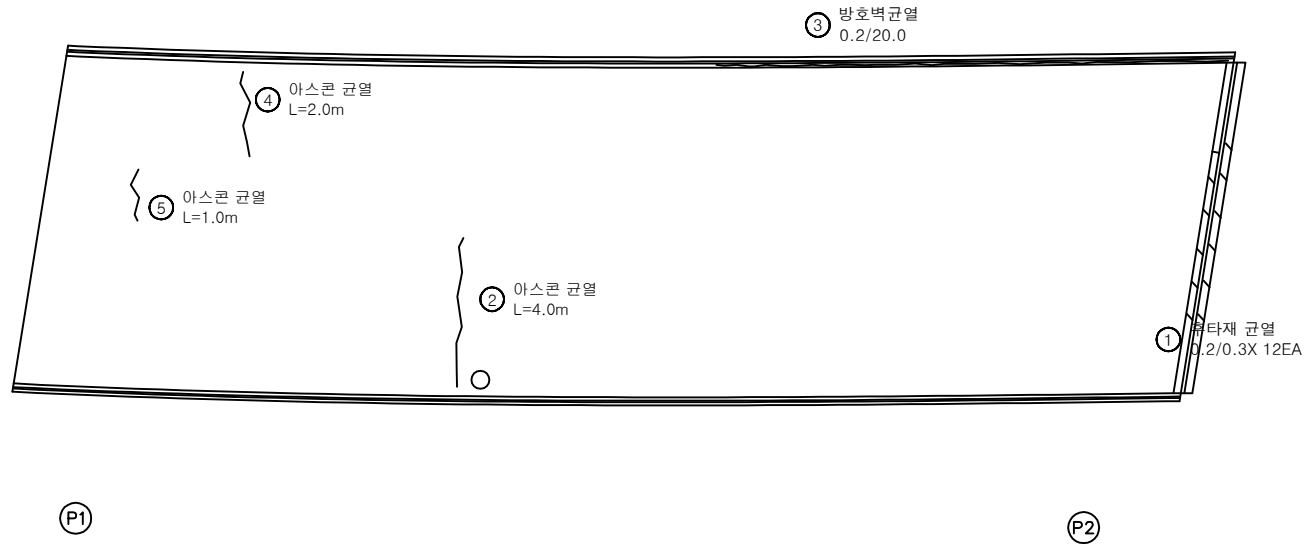
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

중앙고속도로방향

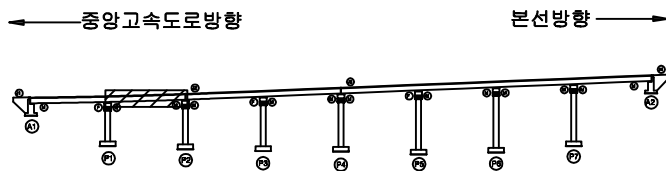
본선방향



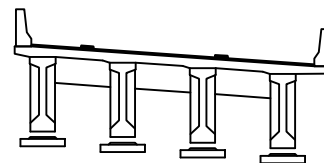
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 3.60  | m  | 12 |     |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00  | m  | 1  |     |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 20.0      |           | 20.00 | m  | 1  |     |
| 4  | 22하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 2.0       |           | 2.00  | m  | 1  |     |
| 5  | 22하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 1.0       |           | 1.00  | m  | 1  |     |
| 6  |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 7  |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 8  |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 9  |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |       |    |    |     |

KEY PLAN



SECTION



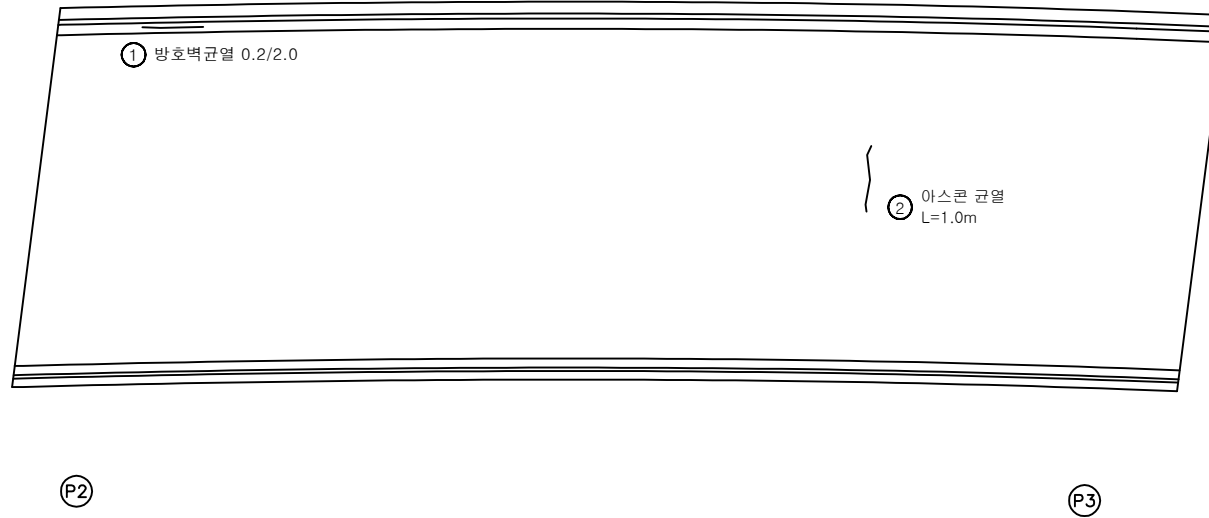
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
02

중앙고속도로방향

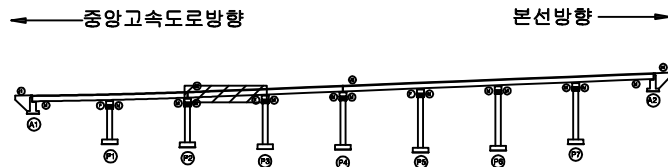
본선방향



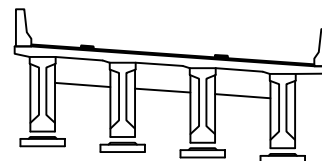
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |    |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



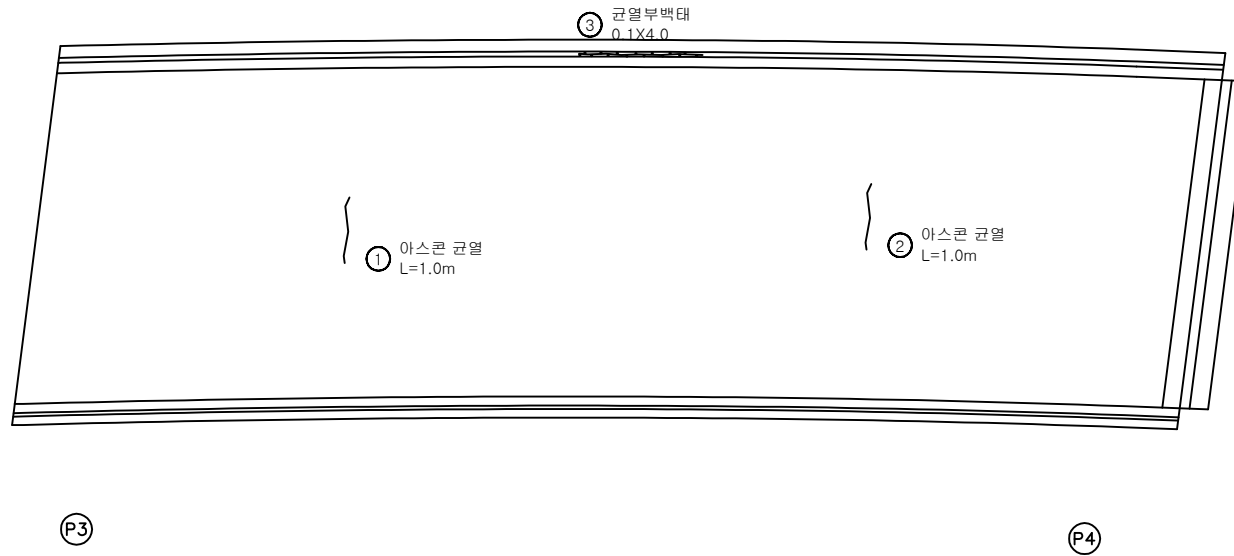
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
03

중앙고속도로방향

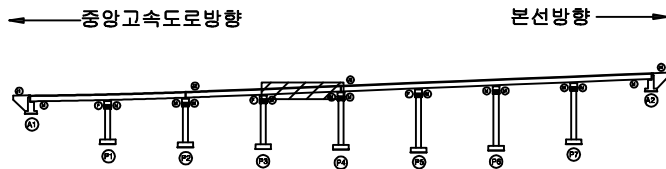
본선방향



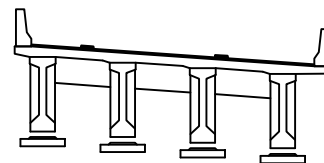
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |    |
| 3  | 23하 | 방호벽  | 균열부백태  | 0.1       | 4.0       |           | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



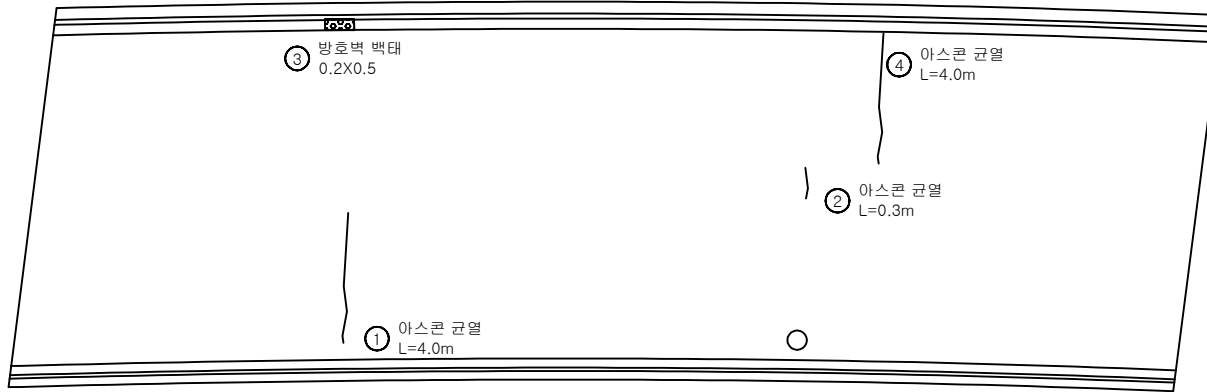
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
04

중앙고속도로방향

본선방향



P4

P5

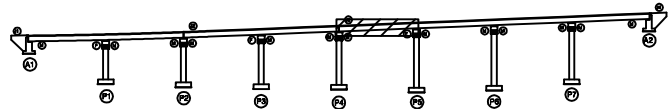
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |    |
| 2  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |    |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 백태 | 0.2       | 0.5       |           | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |    |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |    |

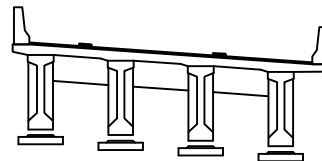
KEY PLAN

← 중앙고속도로방향

→ 본선방향



SECTION



범례

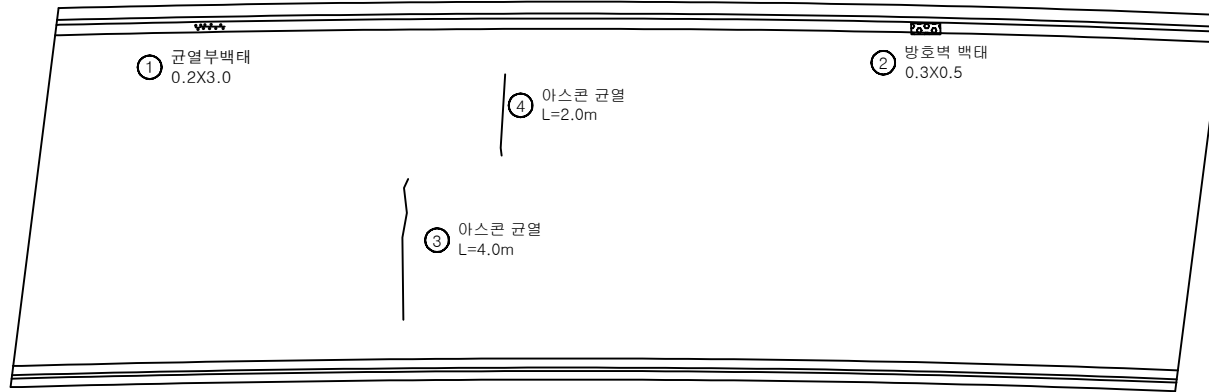
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)명성엔지니어링도면번호  
05

중앙고속도로방향



본선방향



P5

P6

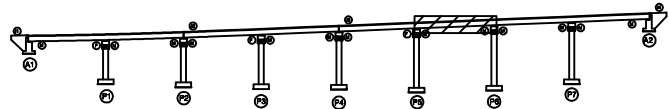
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 0.2       | 3.0       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 21하 | 방호벽  | 방호벽 백태 |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |     |
| 4  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |

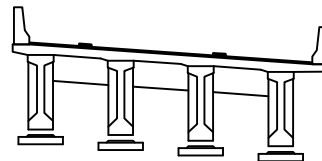
KEY PLAN

← 중앙고속도로방향

→ 본선방향



SECTION



범례

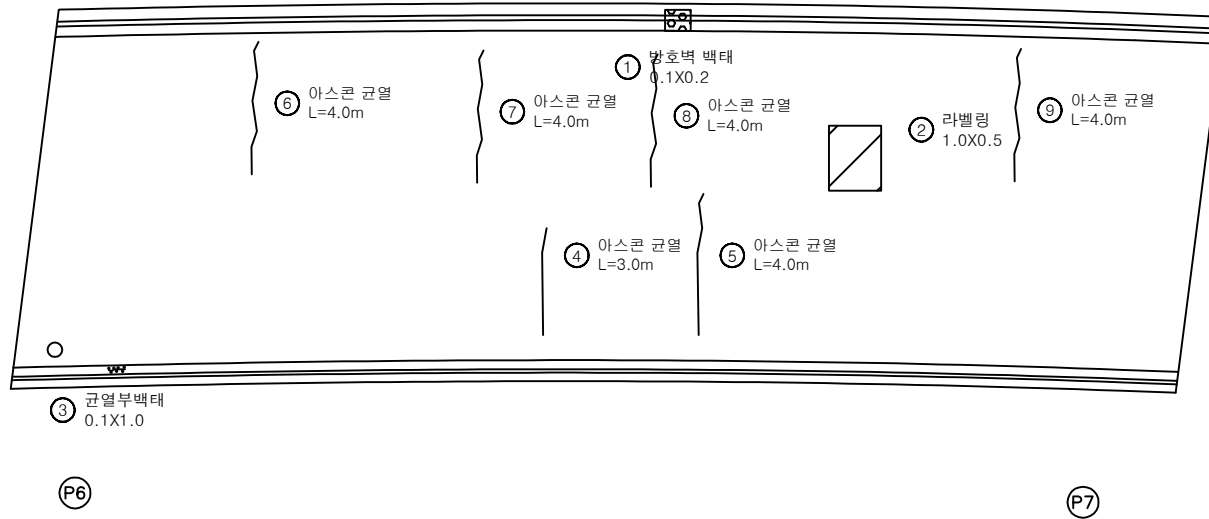
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 배태     |  | 피착물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그루트  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

중앙고속도로방향

본선방향



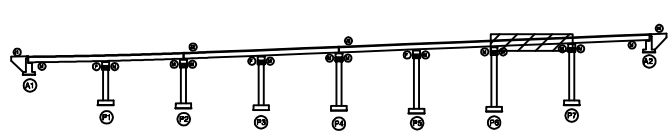
손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 라벨링    |           | 1.0       | 0.5       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 21하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 3.0       |           | 3.00 | m              | 1  |     |
| 5  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |     |
| 6  | 22하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |     |
| 7  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |     |
| 8  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |     |
| 9  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 균열 |           | 4.0       |           | 4.00 | m              | 1  |     |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |     |

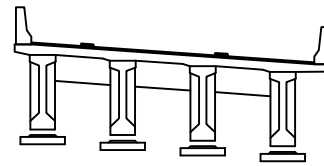
KEY PLAN

← 중앙고속도로방향

→ 본선방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 피착물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용 역 명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도 면 번 호

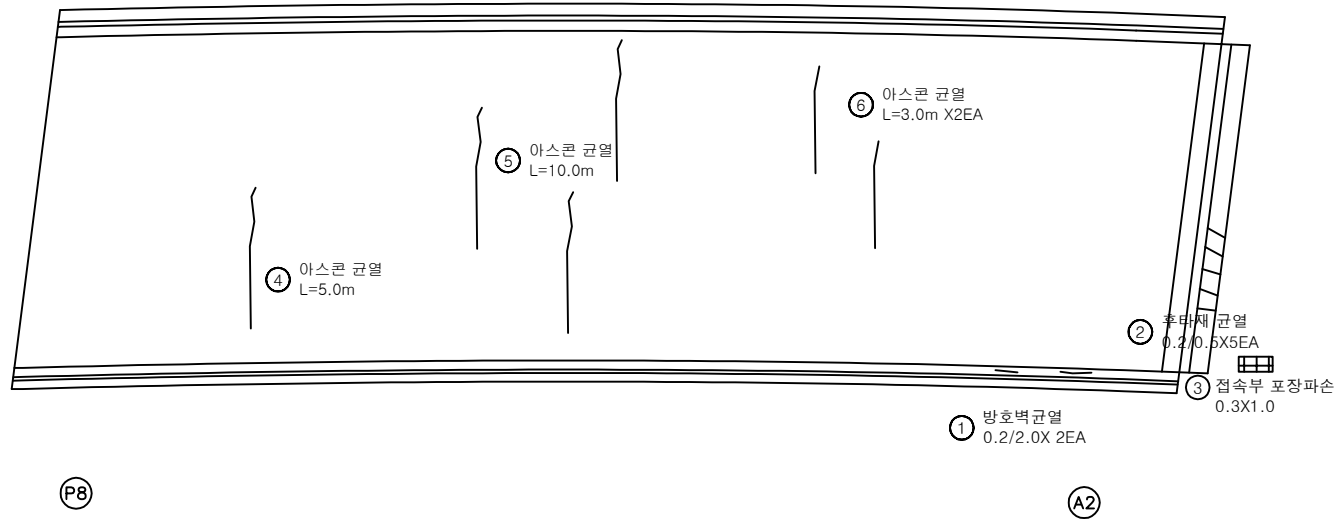
## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 2.0       |           | 4.00  | m              | 2  |     |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 2.50  | m              | 5  |     |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 접속부 포장파손 |           | 0.3       | 1.0       | 0.30  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열   |           | 5.0       |           | 5.00  | m              | 1  |     |
| 5  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 균열   |           | 10.0      |           | 10.00 | m              | 1  |     |
| 6  | 22하 | 교면포장 | 아스콘 균열   |           | 3.0       |           | 6.00  | m              | 2  |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |     |

중앙고속도로방향



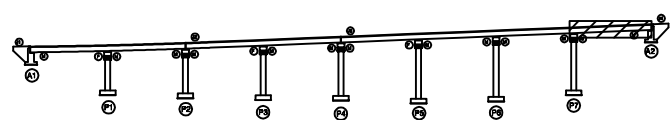
본선방향



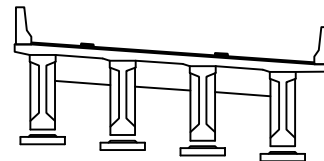
KEY PLAN

← 중앙고속도로방향

→ 본선방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2025년 상반기 정기안전점검)점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링

도면번호

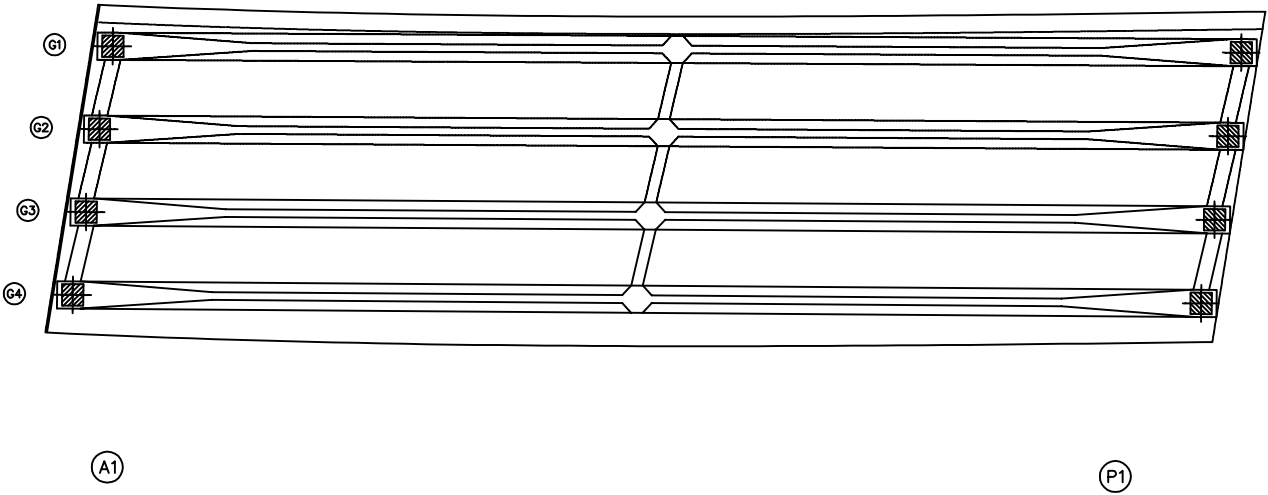
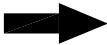
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

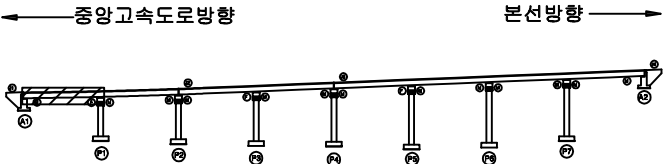
중앙고속도로방향



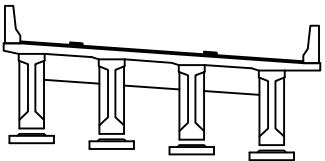
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 태    |  | 퇴적물  |
|  | 유출노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관  | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호  | 09                                                    |

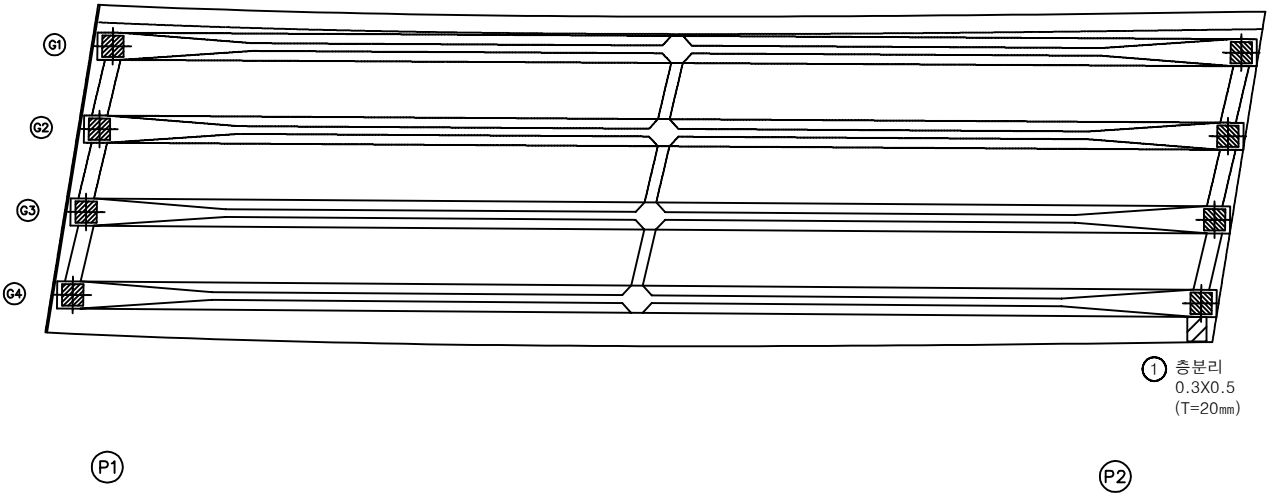
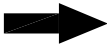
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 25상 | 바닥판 | 층분리  |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

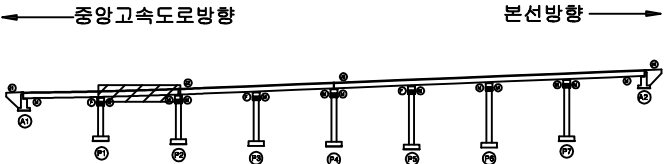
중앙고속도로방향



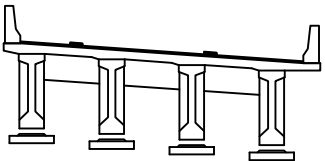
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 절    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 부식     |  | 퇴적물  |
|  | 침하     |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

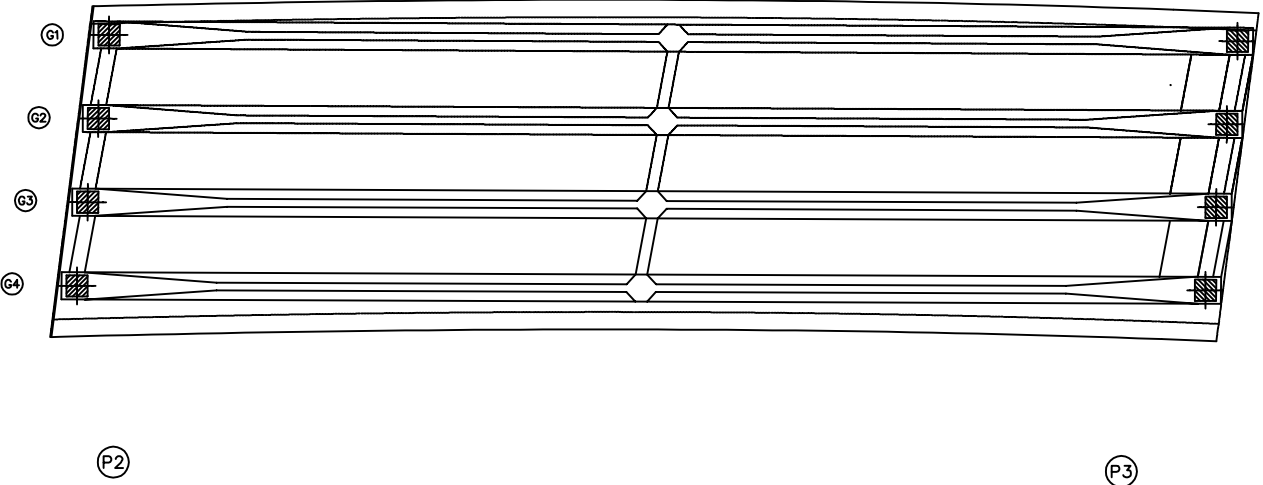
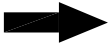
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

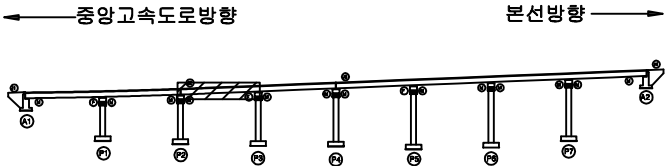
중앙고속도로방향



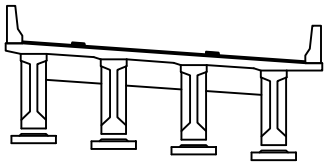
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

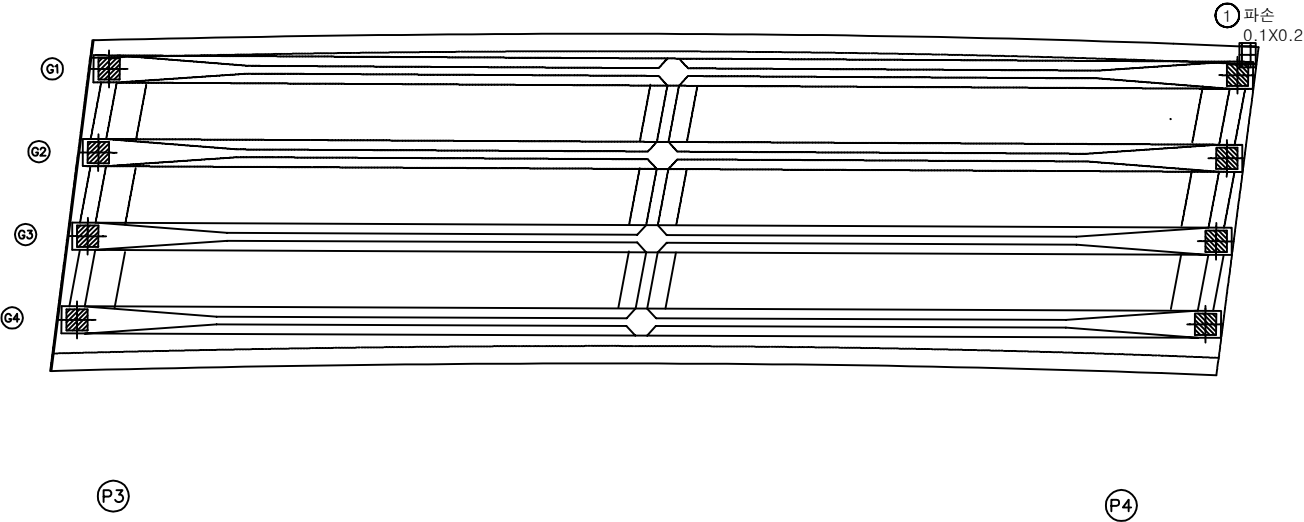
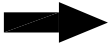
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

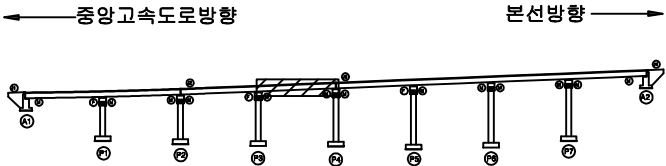
중앙고속도로방향



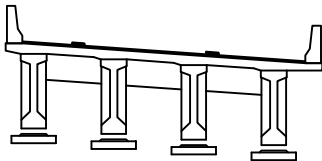
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  |
|  | 유점노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

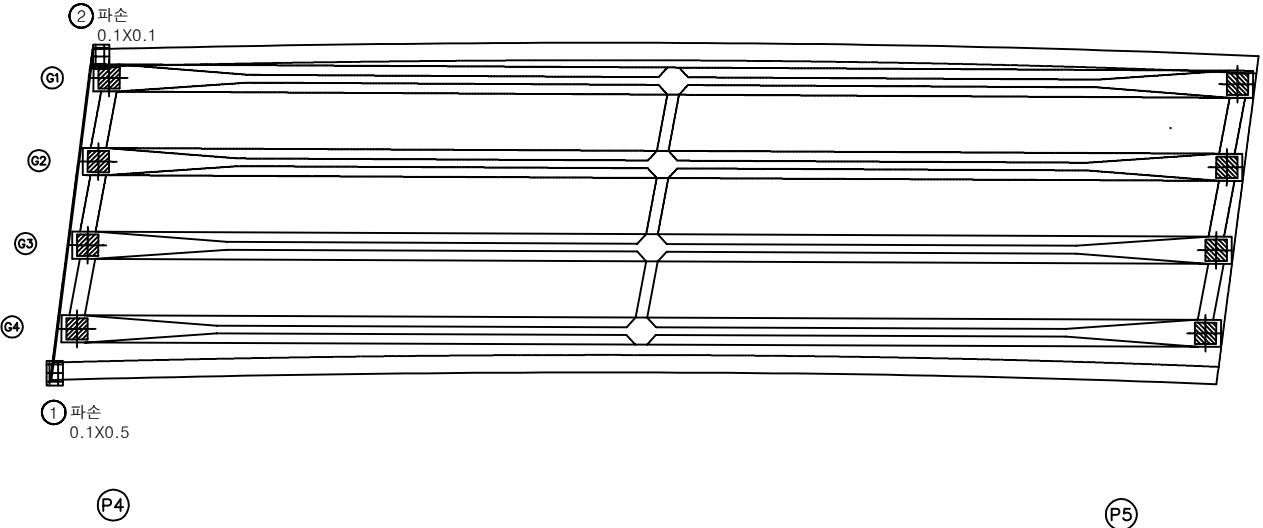
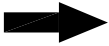
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.5       | 0.05 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

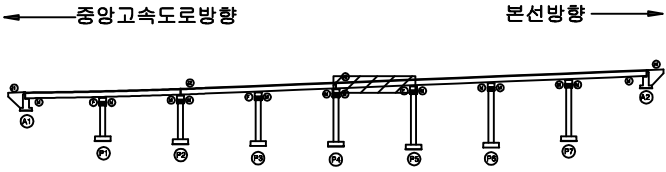
중앙고속도로방향



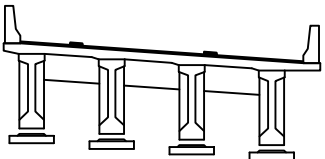
본선방향



KEY  
PLAN



S  
E  
C  
T  
I  
O  
N



범  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 군 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

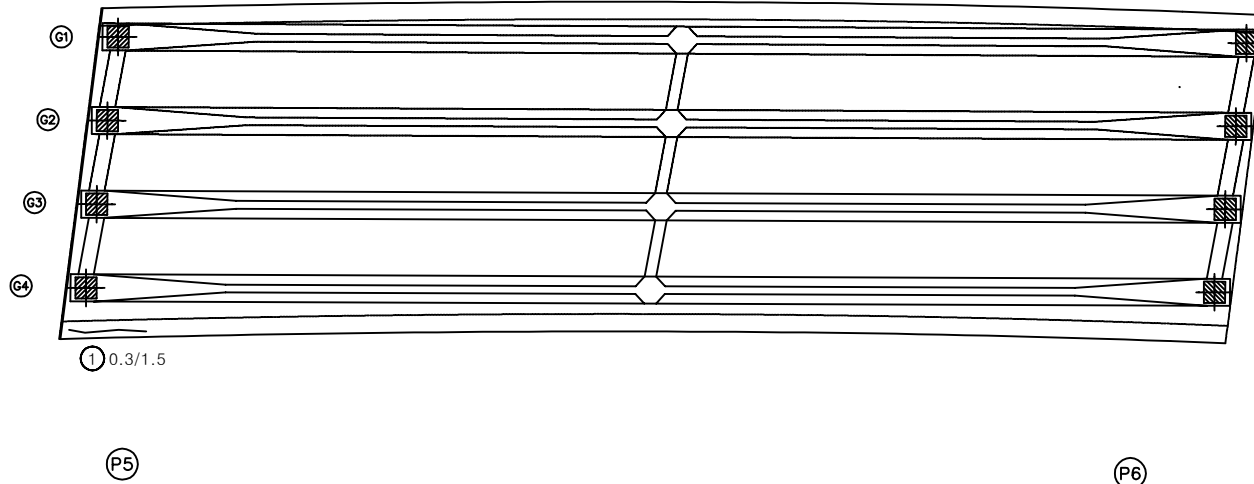
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 24상 | 바닥판 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  |    |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

중앙고속도로방향

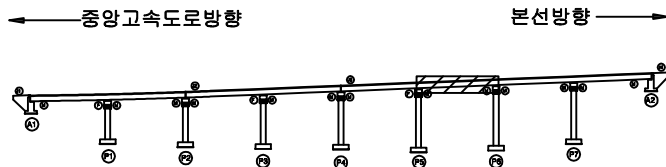


미~4 전경 (P5) - 미~7 전경 P7.  
 P5~6 전경 P7.  
 P8~9 전경.

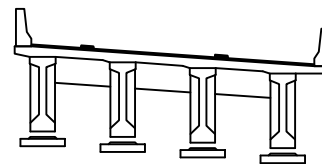
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

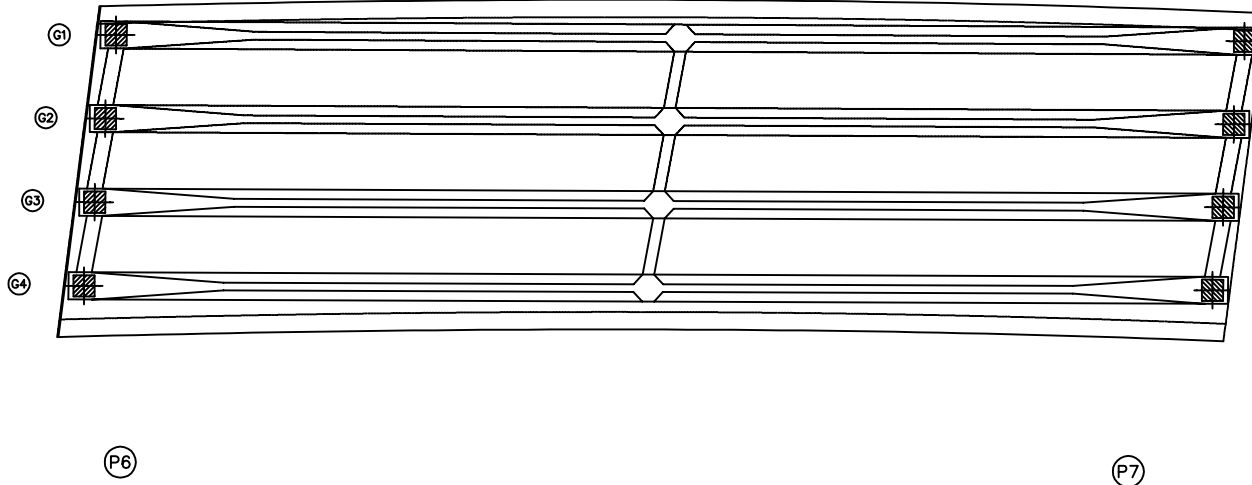
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

중앙고속도로방향

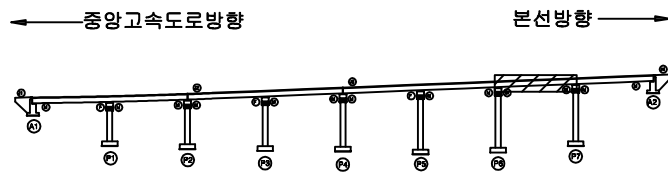
본선방향

026 5785양호.

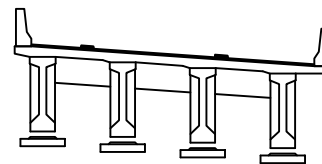
427 P5 전경



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 구      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |

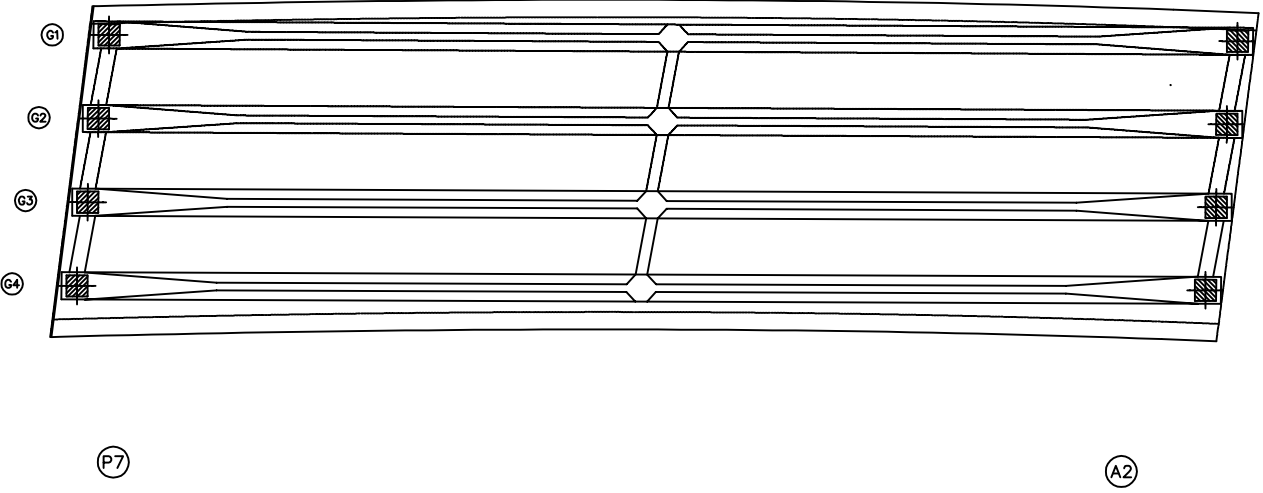
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

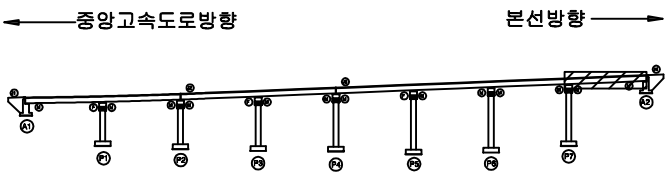
중앙고속도로방향



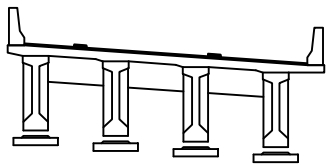
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상근열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 태    |  | 퇴적물  |
|  | 유출노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

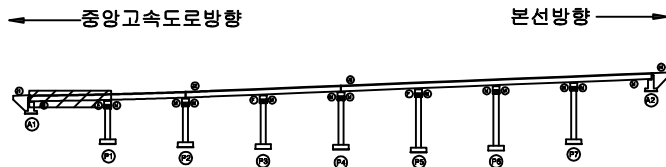
중앙고속도로방향



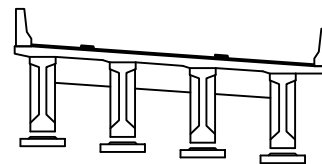
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 녹 태    |  | 퇴적물  |
|  | 침하     |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 거더 | 재료분리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |      |           |           |           |      |                |    |    |

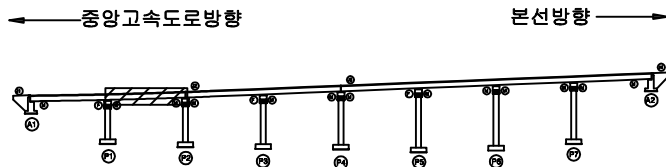
중앙고속도로방향

① 재료분리  
0.1X0.1

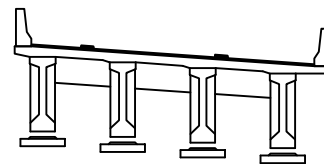
P1

P2

본선방향

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

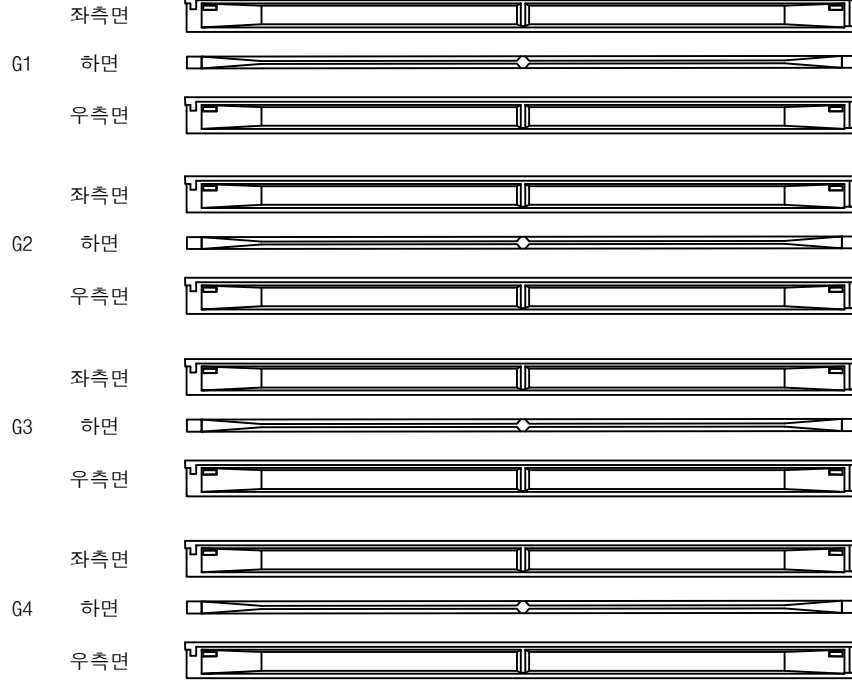
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 군 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

중앙고속도로방향



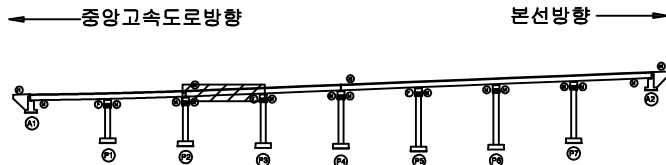
P2

P3

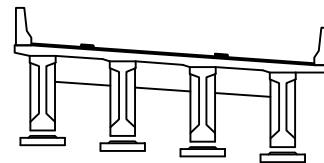
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

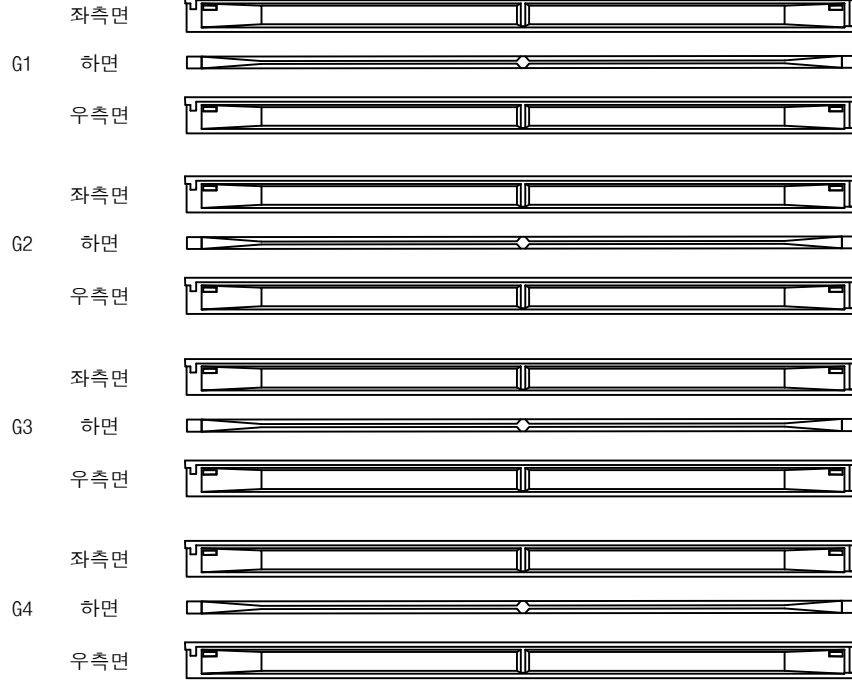
|  |          |  |        |  |      |                                                                |
|--|----------|--|--------|--|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 관 절      |  | 망상근열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | ร้น치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                                                                |
|  | 누수, 체수   |  | 백 태    |  | 퇴적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출     |  | 침 하    |  | 그늘음  |                                                                |
|  | 부 식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  |          |  |        |  |      | 도 면 번 호                                                        |

ID : 군위JCT R-C교 거더 S4 (G1~G4)

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

중앙고속도로방향



P3

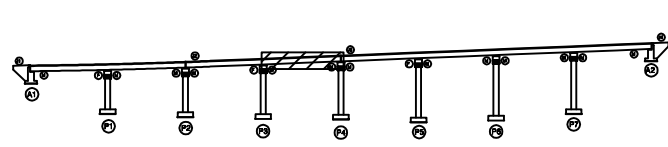
P4

본선방향

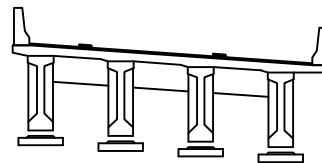


KEY PLAN

중앙고속도로방향



SECTION



범례

|        |          |     |                                                              |
|--------|----------|-----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 배수, 광동 | 자갈, 파손   | 열차  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배터       | 열차  | 점검기관<br>(주)명성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하       | 그늘음 | 도면번호                                                         |
| 부식     | 좌굴, 변형   | 기타  | 20                                                           |

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

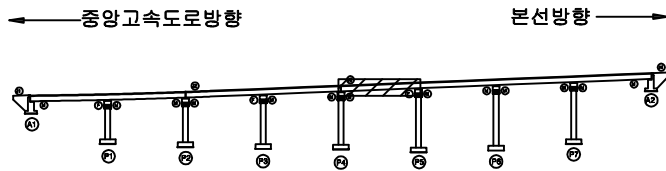
중앙고속도로방향



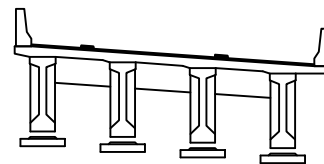
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
|  | 편치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 누수, 채수 |  | 녹 태    |  | 퇴적물  | 용역명                                                   |
|  | 유출노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 점검기관                                                  |
|  |        |  |        |  |      | (주)명성엔지니어링                                            |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호                                                  |

D10 56-63 상하도장.

## 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

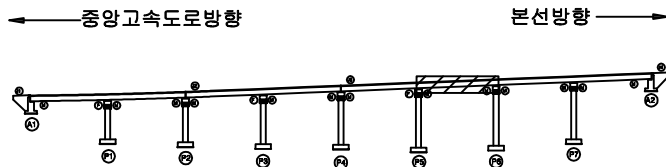
중앙고속도로방향



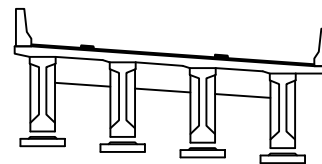
P5

P6

본선방향

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

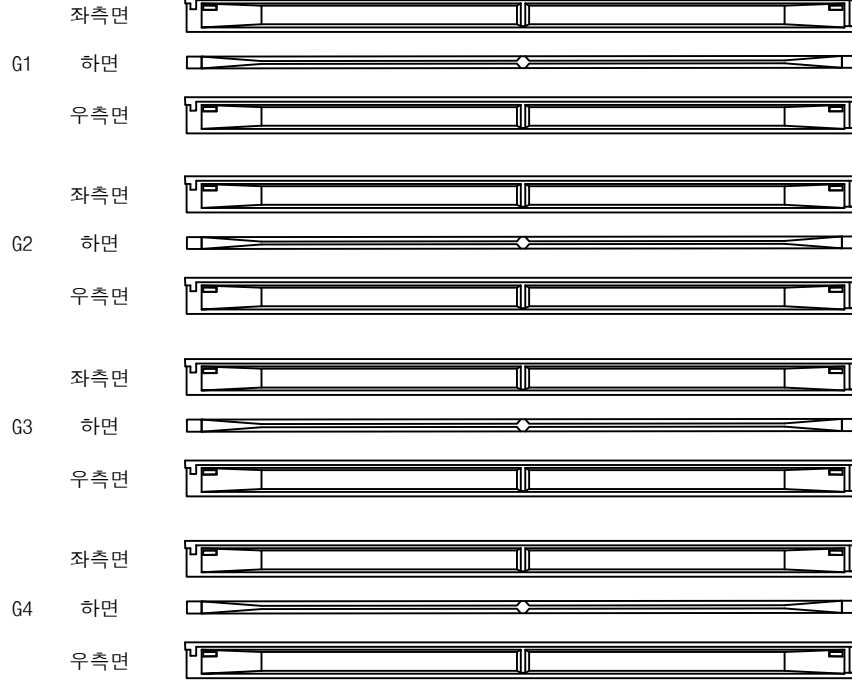
|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 군 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |                                                                |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 파석물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |                                                                |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|        |        |      | 도 면 번 호                                                        |

ID : 군위JCT R-C교 거더 S7 (G1~G4)

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

중앙고속도로방향



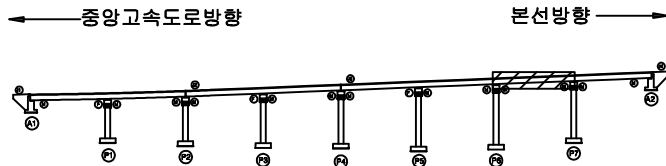
P6

P7

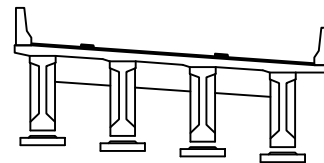
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|
|  | 콘 크    |  | 망상콘크리트 |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
|  | 철근, 강동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명                                                 |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 외적물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 점 검 기 관                                               |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                            |
|  |        |  |        |  |      | 도 면 번 호                                               |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비 고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|-----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |     |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |     |

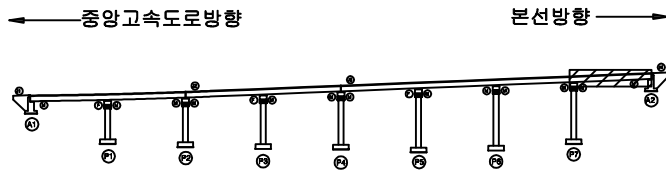
중앙고속도로방향



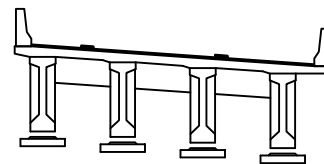
P7

A2

본선방향

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘 크    | 망상콘크리트 | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 철근, 강동 | 박리, 파손 | 열 화  | 용 역 명                                                 |
| 누수, 체수 | 백 태    | 피착물  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 점 검 기 관                                               |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | (주)명성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 가로보 | 충분리  |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 24상 | 가로보 | 파손   |           | 0.3       | 0.5       | 0.75 | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 3  | 21하 | 가로보 | 충분리  |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |                |    |    |

중앙고속도로방향



본선방향



CB1

CB2

CB3

G1~G2



G1~G2



G1~G2



G2~G3



② 가로보파손  
0.3X0.5 X5EA  
G2~G3



G2~G3

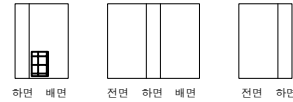


③ 가로보충분리  
0.5X0.5

G3~G4



G3~G4



G3~G4



① 가로보충분리  
0.5X0.5

A1

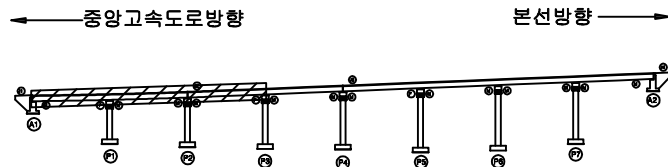
P1

P1

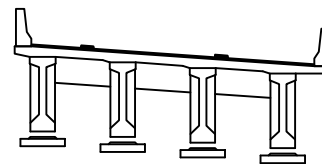
P2

P2

P3

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 절    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 침수 |  | 배 토    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 |                                                       |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

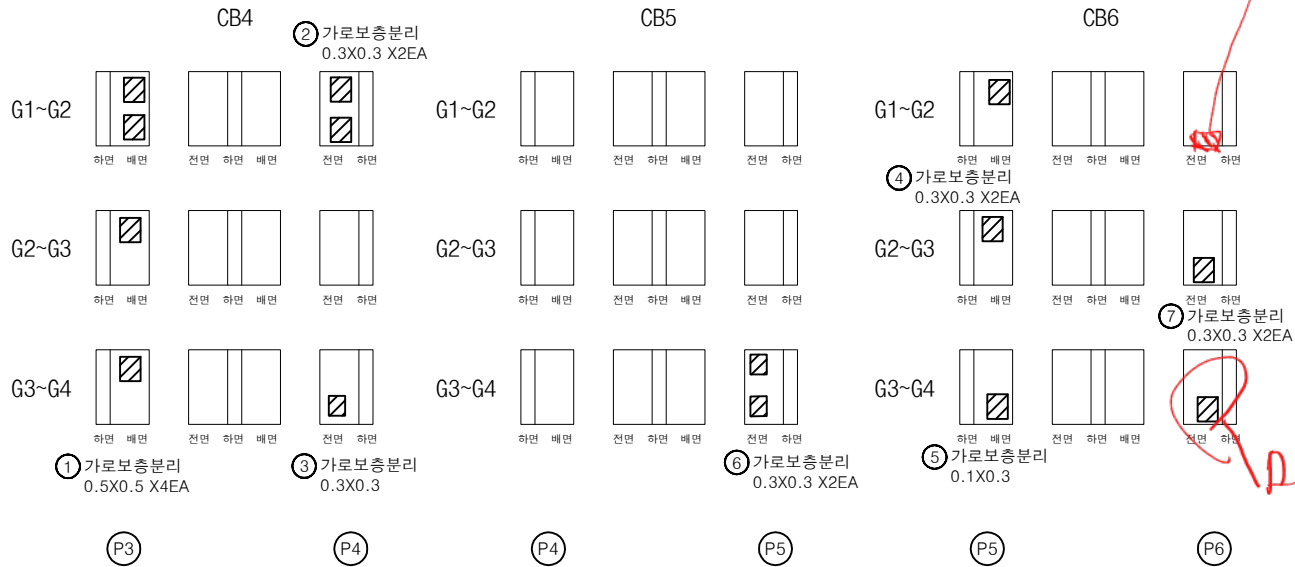
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고     |
|----|-----|-----|------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 21하 | 가로보 | 충분리  |           | 0.5       | 0.5       | 1.00 | ㎡  | 4  |        |
| 2  | 21하 | 가로보 | 충분리  |           | 0.3       | 0.3       | 0.18 | ㎡  | 2  | 23하 보수 |
| 3  | 21하 | 가로보 | 충분리  |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | ㎡  | 1  | 23하 보수 |
| 4  | 21하 | 가로보 | 충분리  |           | 0.3       | 0.3       | 0.18 | ㎡  | 2  |        |
| 5  | 21하 | 가로보 | 충분리  |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | ㎡  | 1  |        |
| 6  | 23상 | 가로보 | 충분리  |           | 0.3       | 0.3       | 0.18 | ㎡  | 2  |        |
| 7  | 24하 | 가로보 | 충분리  |           | 0.3       | 0.3       | 0.18 | ㎡  | 2  |        |
| 8  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |     |      |           |           |           |      |    |    |        |

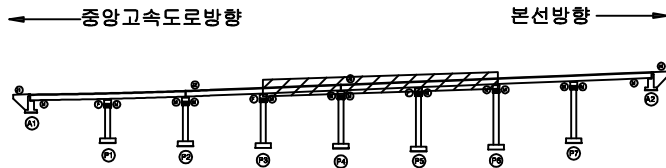
중앙고속도로방향



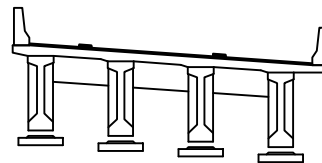
본선방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 군 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 백 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명     | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호    |                                                       |

## 손상물량표

중앙고속도로방향



본선방향



CB7

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P6

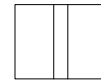
P7

CB8

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

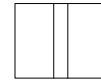


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

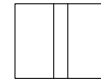


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

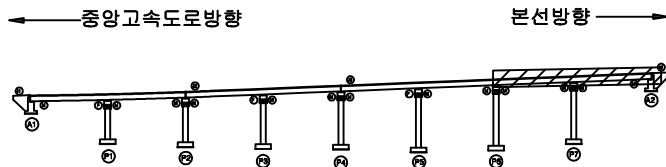


전면 하면

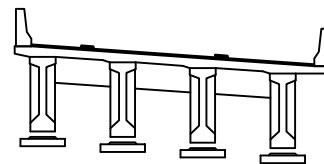
P7

A2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY  
PLAN

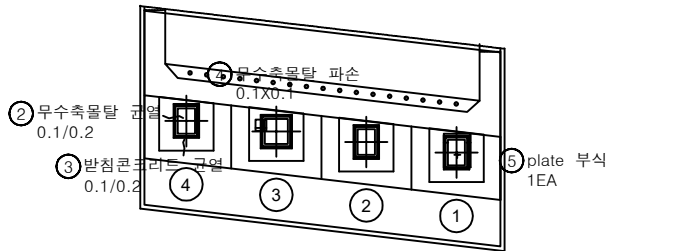
SECTION

범  
례

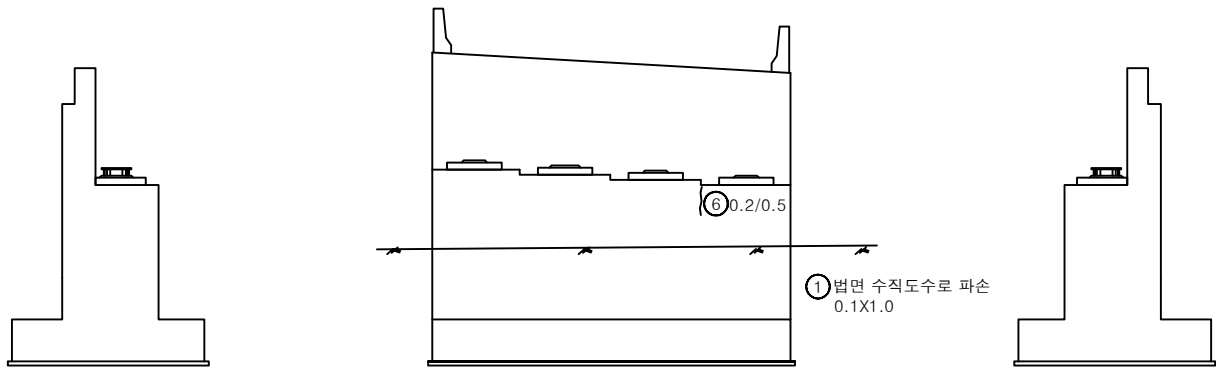
|  |        |  |        |  |      |                                                                |
|--|--------|--|--------|--|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                                                                |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 퇴적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |                                                                |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  |        |  |        |  |      | 도 면 번 호                                                        |

손 상 물 량 표

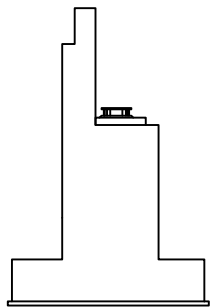
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 21하 | 교대   | 범면 수직도수로 파손 |           | 0.1       | 1.0       | 0.10 | m  | 1  | 22하 보수 |
| 2  | 23상 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |        |
| 3  | 23상 | 교량방침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |        |
| 4  | 23상 | 교량방침 | 무수축물탈 파손    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m  | 1  |        |
| 5  | 23하 | 교량방침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |        |
| 6  | 24상 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |        |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |



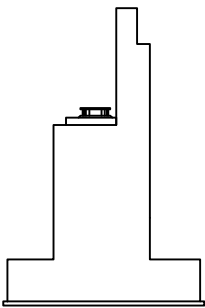
평면도



정면

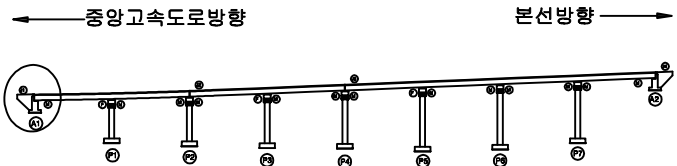


날개벽

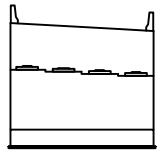


날개벽

KEY PLAN



SECTION



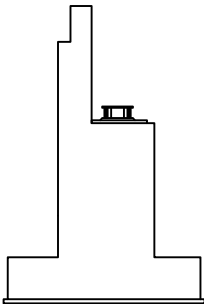
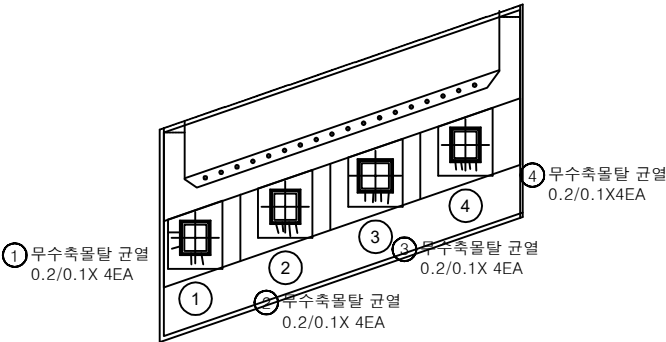
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

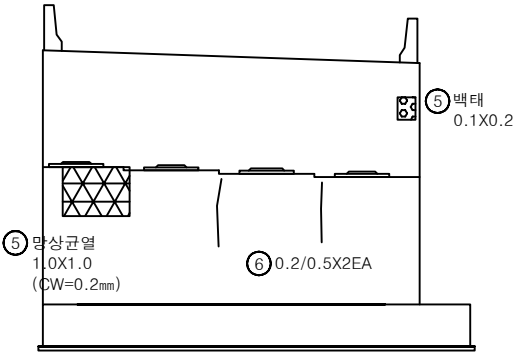
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 28                                                    |

손 상 물 량 표

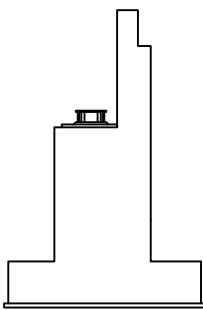
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |     |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |     |
| 3  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |     |
| 4  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |     |
| 5  | 19하 | 교대   | 망상균열        | 0.2       | 1.0       | 1.0       |      | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |     |
| 7  | 23하 | 교대   | 백태          |           | 0.1       | 0.2       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |



날개벽

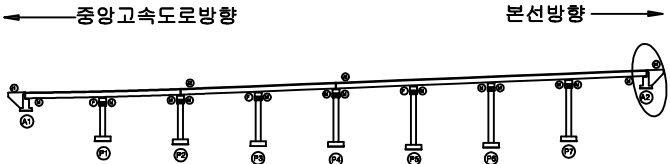


정면

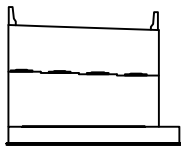


날개벽

KEY PLAN



SECTION



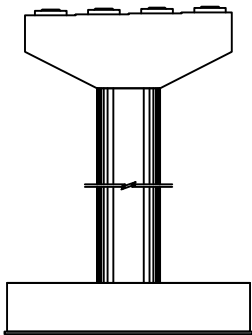
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

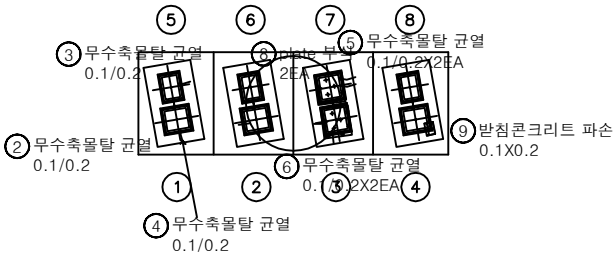
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손 상 물 량 표

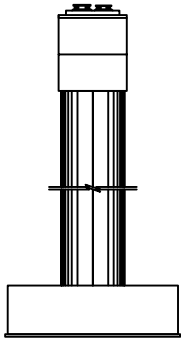
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|--------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 6.0       | 2.0       | 12.00 | m  | 1  | 24상 보수 |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  | 20상 보수 |
| 3  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  | 20상 보수 |
| 4  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m  | 1  | 20상 보수 |
| 5  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m  | 2  | 20상 보수 |
| 6  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m  | 2  | 20상 보수 |
| 7  | 19하 | 교각   | 표면열화      |           | 1.0       | 1.0       | 1.00  | m  | 1  |        |
| 8  | 23상 | 교량방침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00  | EA | 2  |        |
| 9  | 25상 | 교량방침 | 받침콘크리트 파손 |           | 0.1       | 0.2       | 0.02  | m  | 1  |        |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |    |    |        |



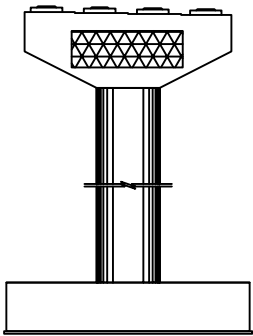
정면



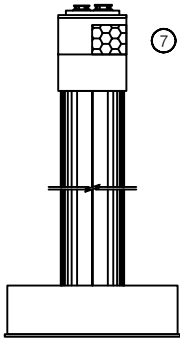
평면도



좌측면



배면

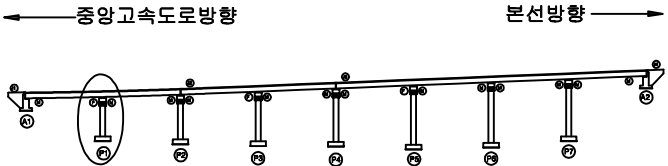


우측면

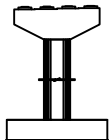
① 망상균열  
6.0X2.0  
(CW=0.2mm)

⑦ 표면열화  
1.0X1.0

KEY PLAN



SECTION



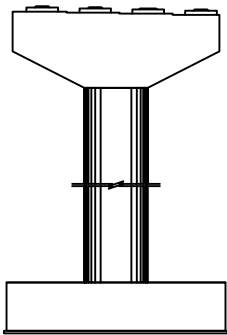
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

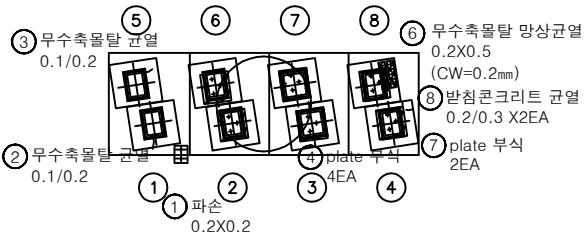
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 30                                                    |

손 상 물 량 표

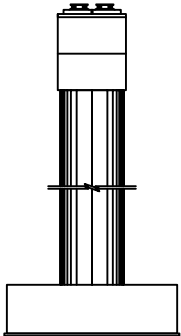
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교각   | 파손         |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  | 20'상 보수 |
| 3  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열   | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  | 20'상 보수 |
| 4  | 19하 | 교량방침 | plate 부식   |           |           |           | 4.00 | EA             | 4  |         |
| 5  | 21하 | 교각   | 표면열화       |           | 3.0       | 1.0       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 6  | 23하 | 교량방침 | 무수축물탈 양상균열 | 0.2       | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 7  | 23하 | 교량방침 | plate 부식   |           |           |           | 4.00 | EA             | 4  |         |
| 8  | 25상 | 교량방침 | 받침콘크리트 균열  | 0.2       | 0.3       |           | 0.60 | m              | 2  |         |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |                |    |         |



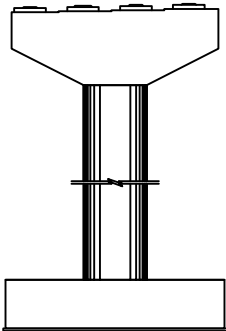
정면



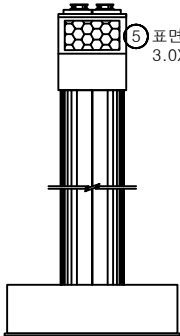
평면도



좌측면

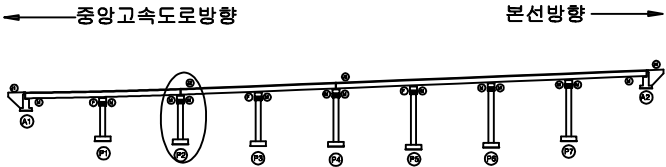


배면

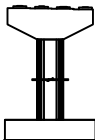


우측면

KEY PLAN



SECTION



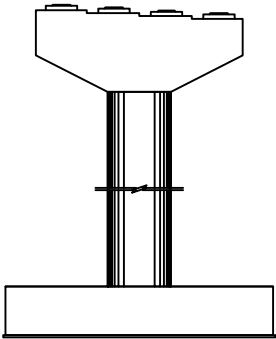
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

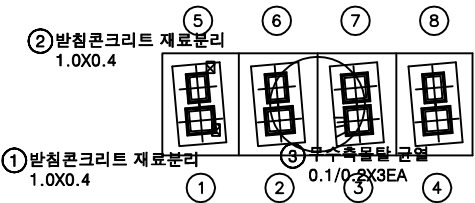
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손 상 물 량 표

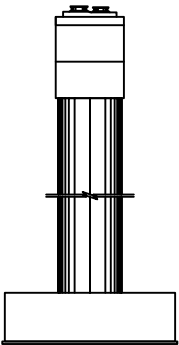
| 번호 | 구분   | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|------|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |      |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 195하 | 교량방침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.4       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  | 20'상 보수 |
| 2  | 195하 | 교량방침 | 발침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.4       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 1  | 20'상 보수 |
| 3  | 195하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  | 20'상 보수 |
| 4  |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 5  |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 6  |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 7  |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 8  |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 9  |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |      |      |             |           |           |           |      |                |    |         |



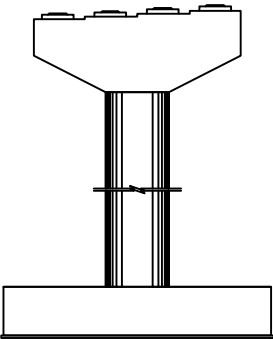
정면



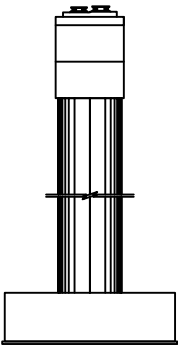
평면도



좌측면

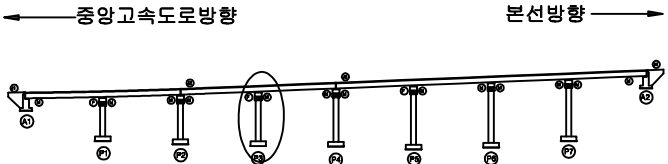


배면

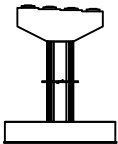


우측면

KEY PLAN



SECTION



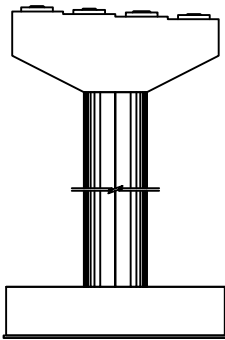
면  
례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

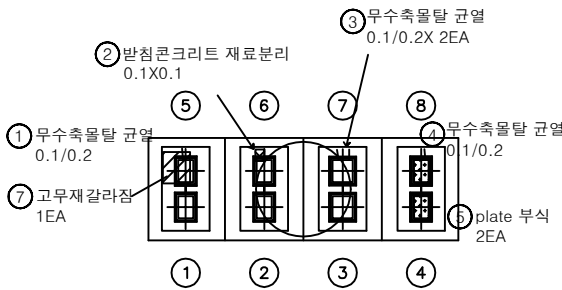
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손 상 물 량 표

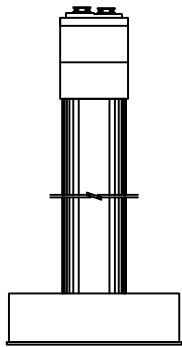
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고     |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  | 20'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m' | 1  | 20'상 보수 |
| 3  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  | 20'상 보수 |
| 4  | 19하 | 교량방침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  | 20'상 보수 |
| 5  | 19하 | 교량방침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |         |
| 6  | 21하 | 배수시설 | 배수관 율류      |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |         |
| 7  | 23상 | 교량방침 | 고무재 갈라짐     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |         |



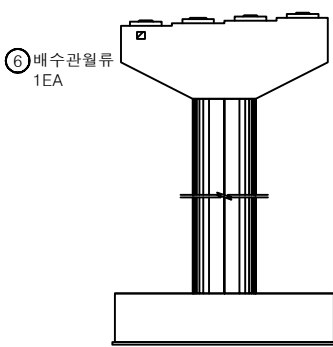
정면



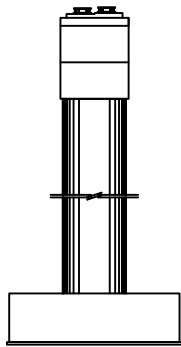
평면도



좌측면

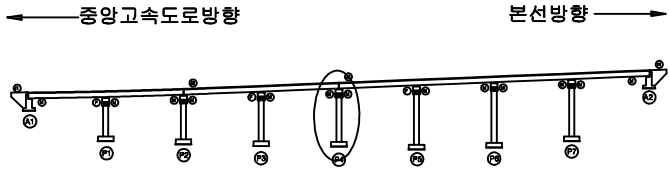


배면

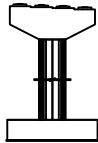


우측면

KEY PLAN



SECTION



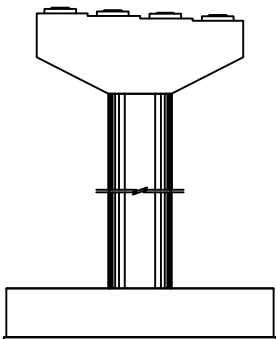
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

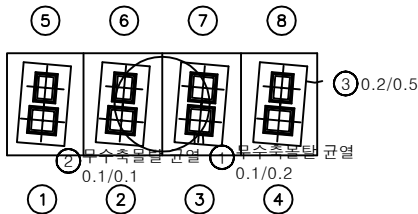
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 33                                                    |

손 상 물 량 표

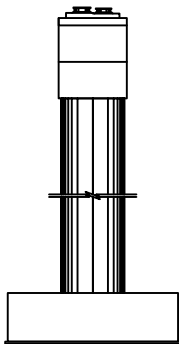
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고    |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|--------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |        |
| 1  | 20상 | 교량받침 | 무수축물달 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  | 21상 보수 |
| 2  | 21하 | 교량받침 | 무수축물달 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.10 | m  | 1  |        |
| 3  | 23상 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |        |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |        |



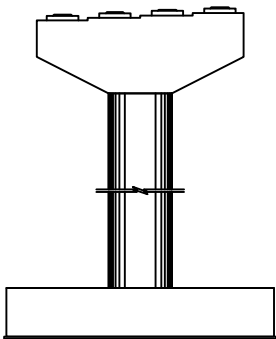
정면



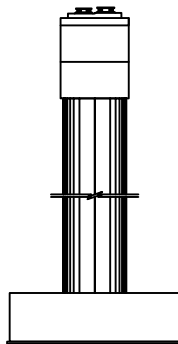
평면도



좌측면

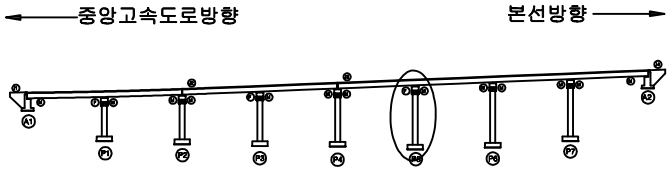


배면

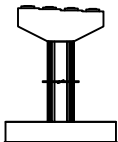


우측면

KEY PLAN



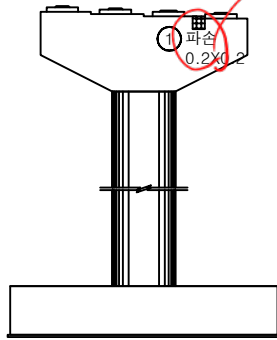
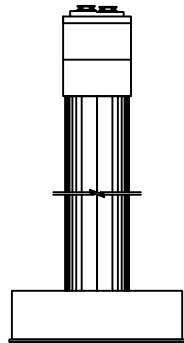
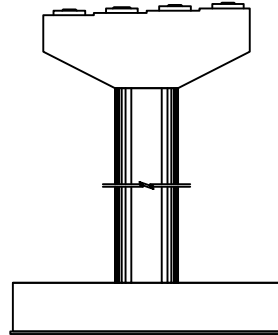
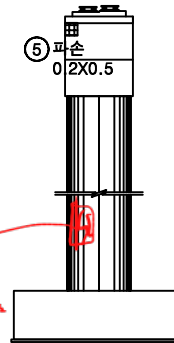
SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 파리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

정면좌측면배면우측면

A13.  
 1214 P6-513 경계  
 916 P15 P6-514 전방  
 025  
 024 915  
 1216 P6-513 이동장 경계  
 -2mm  
 0.1X0.1 X2EA  
 0.1X0.1  
 0.1X0.1  
 0.1X0.1  
 0.1/0.2 X2EA  
 0.1/0.1  
 0.1/0.2 X3EA  
 0.1/0.1

평면도

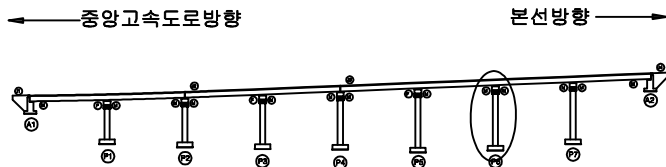
평면도  
 1217 연판거리 A13 130mm

10X10  
 -선가 228.29.  
 (CW=0.1mm)

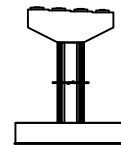
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고      |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교각   | 파손       |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | 20'상 보수 |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | 20'상 보수 |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | 20'상 보수 |
| 5  | 19하 | 교각   | 파손       |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 6  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |         |
| 7  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  | 24'하 보수 |
| 8  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |         |
| 9  | 23하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  | 24'하 보수 |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



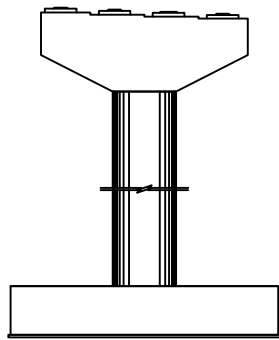
표제

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

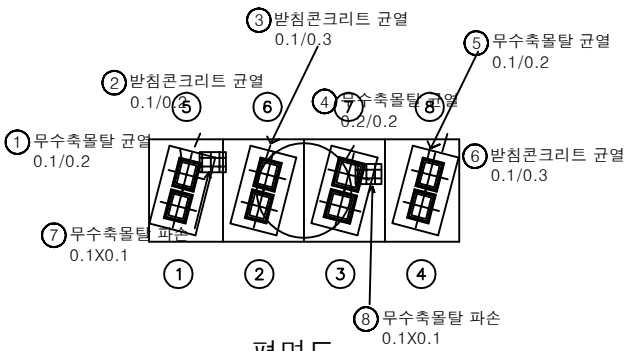
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

손 상 물 량 표

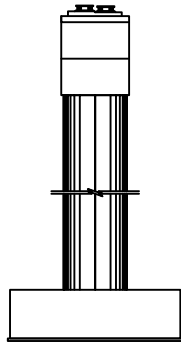
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고     |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|---------|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  | 20'상 보수 |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  | 20'상 보수 |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  | 20'상 보수 |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.2       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  | 20'상 보수 |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  | 20'상 보수 |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  | 20'상 보수 |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | 20'상 보수 |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 파손  |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  | 20'상 보수 |
| 9  |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 10 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 11 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 12 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 13 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 14 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 15 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 16 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 17 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 18 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 19 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 20 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 21 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 22 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 23 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 24 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 25 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 26 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 27 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 28 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 29 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 30 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 31 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 32 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 33 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 34 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 35 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 36 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 37 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 38 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 39 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |
| 40 |     |      |           |           |           |           |      |                |    |         |



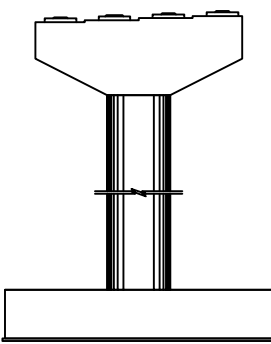
정면



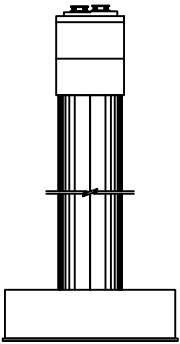
평면도



좌측면

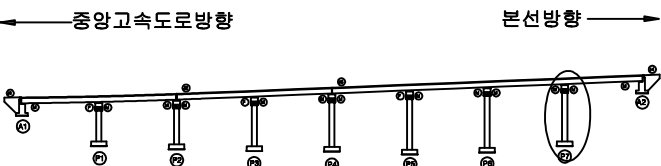


배면

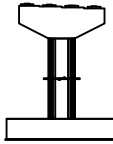


우측면

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2025년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |